

La course d'orientation à VTT consiste à réaliser un parcours en passant par un certain nombre de points –les postes-, dans un ordre imposé. L'itinéraire entre deux postes est libre, mais doit se faire uniquement sur les chemins représentés sur la carte.

Les postes sont placés le long des chemins ou à des carrefours et ne présentent pas de difficulté à les trouver.

La difficulté est de trouver l'itinéraire le plus rapide entre deux postes, c'est-à-dire celui qui va présenter la meilleure cyclabilité et une moindre dénivelée positive.

Pour aider le VTTiste dans son choix d'itinéraire, une carte détaillée lui est fournie.

Sur cette carte, les chemins sont classés en 8 catégories représentées différemment.

Voir les catégories de chemins (mettre le lien avec chemins.pdf)

Le choix d'itinéraire se fait aussi en lisant les courbes de niveau. Elles sont à un intervalle de 5 m. Courbe maitresse tous les 25 m.

Pour les distances, la carte est à échelle 1/15 000°, soit 1 cm pour 150 m. Les lignes bleues verticales indiquent le nord magnétique et sont espacées de 300 m sur le terrain.

Enfin, pour suivre sa progression sur le terrain, le VTTiste peut lire les informations concernant le type de végétation rencontrée.

Voir la représentation de la végétation (mettre le lien avec végétations.pdf)

Un certain nombre de symboles de couleur magenta viennent compléter la carte.

Voir la signification de ces symboles : mettre le lien avec symboles.pdf)

Pour ne pas avoir à s'arrêter pour lire sa carte, il est préférable de posséder un porte carte fixé sur le guidon du vélo. Orientable, bien sur, pour que la carte soit toujours dans le bon sens. En vente dans les magasins spécialisés ou sur Internet. Possibilité aussi d'auto construction : on trouve de bons plans sur la toile.

